

Lignes aériennes du Pacifique-Canadien, Limitée.—La compagnie exploite des services intérieurs réguliers sur un parcours de 9,525 milles et des services d'outre-mer de Vancouver à l'Australie, à la Nouvelle-Zélande et en Orient sur un parcours de 15,295 milles. En outre, un service régulier pour voyageurs a été inauguré le 24 octobre 1953 entre Vancouver, Mexico et Lima (Pérou).

Les services intérieurs se concentrent principalement dans l'Ouest et le Nord du Canada, bien qu'il existe un service quotidien dans la région de Montréal-Québec-Toronto. La société possède cinq avions Convair de 40 passagers, à pression rétablie, en service sur certaines routes intérieures.

Le service des lignes d'outre-mer s'est fort amélioré récemment grâce à l'acquisition de quatre Douglas Super DC-6B. Ces quadrimoteurs normalement transportent 64 passagers, mais, au besoin, ils peuvent en accommoder 82 en classe touriste. Les nouveaux avions sont en service sur les routes du Pacifique-Nord et du Pacifique-Sud.

Voici les statistiques du trafic pour 1952:

	<u>Intérieur</u>	<u>Pacifique-Nord</u>	<u>Pacifique-Sud</u>
Milles payants..... nombre	5,942,627	2,229,113	464,665
Passagers payants..... nombre	193,514	11,536	1,672
Fret payant..... livres	5,817,470	89,493	3,438
Matières postales..... livres	2,122,596	54,418	3,036

Lignes aériennes indépendantes.—Outre les Lignes aériennes Trans-Canada et les Lignes aériennes du Pacifique-Canadien, quatre autres lignes intérieures sont autorisées à exploiter des services réguliers au pays:

Central Northern Airways, Limited, Winnipeg (Man.)
Maritime Central Airways, Limited, Charlottetown (Î.-P.-É.)
Queen Charlotte Airlines, Limited, Vancouver (C.-B.)
Quebecair Incorporated, Mont-Joli (P.Q.)

Le 31 décembre 1952, les transporteurs par air autorisés à exploiter des services à l'intérieur du pays détenaient des permis d'exploitation répartis ainsi: 37 pour service régulier, 87 pour service d'entraînement au vol, et 461 pour service non régulier et services commerciaux spéciaux.

La plupart des lignes aériennes indépendantes exploitent des services non réguliers, qui donnent accès à des régions du pays autrement inaccessibles et alimentent les lignes aériennes régulières. Elles assurent aussi des services spéciaux de vol sportif, d'aérophotographie et de levés aériens, de lutte contre les insectes et de publicité.

Services commerciaux réguliers du Commonwealth et des pays étrangers.—A la fin de décembre 1952, 14 transporteurs par air du Commonwealth et des pays étrangers détenant 18 permis valides d'exploitation assuraient des services commerciaux internationaux réguliers au Canada:

Air France (Compagnie Nationale Air France).—Entre des localités de la France métropolitaine et Montréal (P.Q., Canada), directement ou via Shannon (Irlande), Keflavik (Islande) ou les Açores et Gander (T.-N., Canada), et New-York (N.-Y., É.-U.).

American Airlines, Inc.—Entre Toronto (Ont., Canada) et New-York (N.-Y., É.-U.), Newark (New-Jersey, É.-U.), directement ou via Buffalo (N.-Y., É.-U.).